

## **BEZBRONNE OFIARY PRZEMYSŁU MLECZARSKIEGO. PRZEPISY NADAL ŁAMANE PODCZAS TRANSPORTU ZWIERZĄT.**

Miliony cieląt cierpią podczas wielogodzinnych transportów. Przepisy unijne dotyczące transportu żywych zwierząt nie chronią ich przed bólem, głodem ani pragnieniem. **Według najnowszego raportu organizacji zajmujących się dobrostanem zwierząt obecnie obowiązujące regulacje są stale łamane. Polskie firmy przewozowe wciąż naruszają przepisy.** Organizacje Compassion Polska i Animal Welfare Foundation po raz kolejny wzywają do skrócenia transportu żywych cieląt do maksymalnie 8 godzin.

Każdego roku ponad 1,3 miliona nieodsadzonych cieląt transportuje się wewnątrz Unii Europejskiej. To bardzo młode, **niedawno urodzone zwierzęta**, które są ubocznym produktem w produkcji mleka.



© ANIMAL WELFARE FOUNDATION

*Compassion Polska jest częścią międzynarodowej organizacji Compassion in World Farming, która powstała 50 lat temu w Wielkiej Brytanii i której celem jest zakończenie przemysłowego chowu zwierząt. CIWF zmienia prawo, pomaga wprowadzać firmom lepsze rozwiązania, konsumentom dokonywać etycznych wyborów i publikuje materiały pokazujące, jak traktowane są zwierzęta hodowlane.*

*Wizją naszej organizacji jest świat, w którym zwierzęta hodowlane takie jak króliki, świnie, krowy czy kury będą traktowane ze współczuciem. Marzy nam się świat, w którym zwierzęta będą hodowane z dostępem do słońca i trawy, gdzie będą mogły spędzać czas ze swoimi towarzyszami i wyrażać naturalne zachowania. Świat, w którym zwierzęta nigdy nie będą zamykane w klatkach.*

Główną przyczyną, która powoduje cierpienie u tak młodych zwierząt transportowanych na duże odległości jest głód. Nieodsadzone cielęta są całkowicie zależne od mleka, powinny być więc karmione jego substytutem albo roztworem elektrolitów. Śledztwo przeprowadzone pod koniec zeszłego roku ukazało ogromne cierpienie zwierząt i to, jak władze przymykają oko na częste naruszanie prawa przez przewoźników. **Zaledwie 10-dniowe zwierzęta ruszają w podróż**, która może trwać nawet dobę. **Przemierzają od kilkuset do kilku tysięcy kilometrów**. Proceder trwa od lat, a rząd nie reaguje, pomimo wielu apeli. W zeszłym roku organizacja Compassion Polska osobiście wręczyła petycję za skróceniem czasu transportu najmłodszych zwierząt do 8 godzin (z ponad 33 tysiącami podpisów) wiceministrowi rolnictwa oraz wzięła udział w spotkaniu, podczas którego osobiście przedstawiła skalę problemu i możliwe rozwiązania. Ministerstwo pozostało jednak obojętne.

## POLSKA

Polskie firmy transportowe regularnie przewożą młode zwierzęta wewnątrz krajów Unii Europejskiej. W najnowszym raporcie stwierdzono niestosowanie się do obowiązujących przepisów przez polskich przewoźników, m.in.:

- Pojazdy **NIE** były wyposażone w odpowiednie pojidła oraz urządzenia do karmienia cieląt (w środkach transportu znajdowały się pojidła dla świń, z których zwierzęta nie potrafią korzystać);
- Przewoźnicy **NIE** zapewнили pokarmu właściwego dla młodych zwierząt (cielęta powinny być karmione mlekiem lub jego substytutem);
- Zwierzętom **NIE** zapewniono obowiązkowych przerw po 9 godzinach podróży, w trakcie których powinny zostać nakarmione (spragnione i głodne zwierzęta lizały pręty i ściany samochodu, ssały brzuchy innych zwierząt);
- Cielęta były transportowane dłużej niż pozwalają na to unijne przepisy (maksymalny czas podróży nieodsadzonych zwierząt nie może przekraczać 19 godzin);
- Brak regularnych kontroli podczas transportu zwierząt;
- Niektóre cielęta miały zbyt mało miejsca nad głowami;
- **Przy rozładunku odnotowano niedozwolone praktyki (przypadki bicia, popychania i kopania zwierząt).**

Marta Gregorczyk, koordynatorka kampanii w Compassion Polska:

*Takie praktyki podczas transportu trwają niestety od lat. **Naruszane są przepisy UE i rozporządzenie 1/2005. Po raz kolejny apelujemy do Ministra Rolnictwa o zwrócenie szczególnej uwagi na transport nieodsadzonych zwierząt przewożonych przez polskie firmy oraz ograniczenie maksymalnego czasu transportu takich zwierząt do 8 godzin.** Bardzo nas cieszy niedawne głosowanie w Parlamencie Europejskim, w którym Parlament wezwał państwa UE do skutecznego ścigania naruszeń dotyczących transportu zwierząt: zwiększenia liczby niezapowiedzianych kontroli, zawieszenia lub cofnięcia licencji przewoźnika w przypadku powtarzających się wykroczeń oraz zakazu używania pojazdów i statków, które nie są zgodne z wymogami dotyczącymi transportowania zwierząt. Artykuł 3 Rozporządzenia 1/2005 mówi: „Nikt nie może przewozić zwierząt lub zlecać transportu zwierząt w sposób powodujący ich okaleczenie lub przyczyniający się do zadawanie im cierpienia”. Przy obecnie obowiązujących przepisach jej spełnienie jest w ogóle niemożliwe. Dlatego ponownie **apelujemy o ograniczenia maksymalnego czasu transportu nieodsadzonych zwierząt do 8 godzin.***

Zdjęcia ze śledztwa:

[https://drive.google.com/drive/folders/1dpzGiaOxBZ9UYjtjXD\\_6amS6zaHRfYzq](https://drive.google.com/drive/folders/1dpzGiaOxBZ9UYjtjXD_6amS6zaHRfYzq)